



DTO – Thun Newsflash 1/2023



Liebe Fliegerkamerad:innen

News

Nun war es am 3. März soweit. Nach einer zweijährigen Einarbeitungsphase durfte ich das Amt als Head of Training der DTO-Thun von Hugo Stähli übernehmen. Zusammen mit meinem Stellvertreter, Bruno Camenzind, freue ich mich auf eine spannende Zukunft.

Viele werden mich wohl in der Vergangenheit bereits das eine oder andere Mal auf dem Flugplatz angetroffen haben. Auf eine umfassende Vorstellung meinerseits verzichte ich zu Gunsten eines persönlichen Gespräches bei einem Kaffee in unserem geliebten Flughafenbeizli ([Aviator's Flugplatz Bistro – thun-airfield](#)).

Nur soviel, „born & raised“ an der Talackerstrasse in Thun, nun wohnhaft in Herbligen. Ehemann meiner Frau Tabea und Vater von Joshua und Elija... einer „fliegerverrückten“ Familie. Das Spektrum bewegt sich vom Tamiya Plastik Modellbausatz, über den Multiplex Easy Glider bis zum Airbus A220 der Swiss...

In nicht immer ganz einfachen Situationen, konnte ich in den vergangenen zwei Jahren auf die grosse Erfahrung und Unterstützung von Hugo und den anderen FI's und CRI's zählen. Hierfür danke ich euch herzlichst!

Die Motorflugschule ist in ihren Strukturen top organisiert und für die Zukunft nachhaltig aufgestellt. Zukünftige Pilot:innen dürfen sich auf professionell gestaltete Ausbildungsunterlagen und einer einheitlichen Schulungsphilosophie freuen. Weiter läuft auch die Zusammenarbeit mit anderen Flugschulen sehr erfreulich.

Gegenüber unseren aktiven Mitgliedern empfinde ich unsere Rolle als Dienstleister. Das oberste Ziel muss sein, eine zuvorkommende, offene und fehlerverziehende Kultur auf dem Flugplatz Thun vorzuleben. Nur so werden wir alle gemeinsam viele schöne Stunden mit unserem Hobby und unseren Kamerad:innen verbringen dürfen!

Organisatorisches

Es liegt in der Natur der Sache, dass Bruno und ich, bezüglich Arbeitszeiten, eine etwas unregelmässige Art und Weise aufweisen. Somit werden wir uns jeweils gegenseitig unterstützen, ablösen und ergänzen. Wir pflegen einen sehr offenen und transparenten Austausch. Heisst, für Euch soll es grundsätzlich keine Rolle spielen mit wem Ihr in Kontakt tretet.

Koordinaten: Daniel Wenger wengerdaniel@gmx.ch +41 79 962 83 91
Bruno Camenzind b.camenzind@swissonline.ch +41 79 341 73 67

Rückblick Refresher 2023

Wiederum fanden insgesamt 66 Teilnehmer:innen, aus den verschiedenen Sparten des FVT, den Weg an den diesjährigen Refresher. An zwei Abenden wurden flugschulinterne Themen erläutert und diskutiert. Peter Stöckli (Flight Information Center FIC, Skyguide) ermöglichte uns eine vertiefte Einsicht in seine Arbeit. Die durchgeführten Season Opener von skyguide sind schweizweit eine begehrte Ergänzung zu fluggruppenspezifischen Meetings. Sämtliche Unterlagen und Präsentationen sind ab sofort auf der Homepage der MFG-Thun aufgeschaltet ([Refresher 2023 – Motorfluggruppe Thun \(mfgthun.ch\)](https://www.mfgthun.ch)).

Im Anschluss durfte natürlich auch der kollegiale Austausch an der Bar nicht zu kurz kommen.

Mitglieder jeder Sparte (MFGT, GOST, BFC & SG) sind bei mir jederzeit herzlich willkommen, falls interessante Themen für zukünftige Refresher unter den Fingernägel brennen.

In diesem Sinn, besten Dank an alle Beteiligten.

Kontroll- und Checkflüge

Eine Veränderung erfuhr das Checkflugprotokoll der MFGT zur Erneuerung des EASA Class Rating und/oder des gruppeninternen Kontrollfluges. Bewusst wurde mehr Platz geschaffen, um in schriftlicher Form konkrete Aussagen zu formulieren. Die Jahresschwerpunkte 23/24 werden in einem separaten Dokument erläutert. Unter [Checkflug Unterlagen – Motorfluggruppe Thun \(mfgthun.ch\)](https://www.mfgthun.ch) sind diese Unterlagen zugänglich.

Als generelle Guideline, kommt nach wie vor das Merkblatt „Flugvorbereitung“ ([Flugvorbereitung \(mfgthun.ch\)](https://www.mfgthun.ch)) zum tragen.

Grundsätzlich soll bei einem Kontroll- oder Checkflug keine Show abgezogen werden. Daher bitte ich Euch, die Vorbereitung und Durchführung des Fluges analog eines „normalen“ Fluges zu gestalten. So habt Ihr die Gewissheit, ein ehrliches Feedback über Eure Leistung zu erhalten. Die FI/CRI's sind angewiesen, persönliche Briefing- und Vorbereitungsunterlagen, mit Euch zusammen, auf ihre Richtigkeit zu prüfen. Plant genügend Zeit ein um wichtige Themen anzusprechen und zu diskutieren. Nur so können wir uns alle nachhaltig in die richtige Richtung entwickeln.

Verschiedenes

- Publikation DABS:

Es ist möglich, dass das DABS im Verlaufe eines Tages bis zu dreimal angepasst wird. Somit ist die Gültigkeit auch nach der individuellen Flugvorbereitung immer wieder zu überprüfen. Publikationszeiten sind gemäss Peter Stöckli: 09:00 / 13:00 / 16:00 LT.

- Search & Rescue:

Wurde für einen Flug ein Flugplan erstellt, dieser aber nicht angetreten, hat der Flugplan auch ohne Aktivierung seine Gültigkeit. Daher wird eine Suche nach EOBT + EET + 30 Minuten automatisch initiiert. Weitere wichtige Information findet Ihr unter: [Search- and Rescue \(admin.ch\)](#)

- Anpassung Fuel & Oil Supply Policy:

Bereits im Refresher und bei anderen Sitzungen wurde die Anpassung Fuel & Oil Supply Policy diskutiert. Unter dem folgenden Link findet Ihr die weitere Erläuterung:

[Annex VII the draft Commission Regulation \(europa.eu\)](#) Seite 16

Die juristische Situation ist meiner Meinung nach klar. Weitere Verhaltenswünsche und Umsetzungen sind Sache der einzelnen Spartenvereine.

Dies war nun der Newsflash 1/2023. Wohl etwas länger als dies in Zukunft der Fall sein wird. Bruno und ich freuen uns auf die Zusammenarbeit und den Austausch mit jedem einzelnen Mitglied des Microcosmos Thun-Airfield.

Wir wünschen Uns allen eine unfallfreie, stets ausgetrimmte und kameradschaftliche Flugsaison.

Bis Bald und beste Grüsse!

Daniel & Bruno