

# PROTOKOLL

## HAUPTVERSAMMLUNG

14. März 2014 Hotel Seepark, Thun

---

Anwesend	47 stimmberechtigte Mitglieder & 1 Passivmitglied
Entschuldigt	17 Mitglieder

---

<b>Traktanden</b>	<b>1. Begrüssung der Teilnehmer</b>
	<b>2. Wahl der Stimmenzähler</b>
	<b>3. Protokoll der HV 2013</b>
	<b>4. Jahresbericht</b>
	<b>5. Jahresrechnung 2013 mit Revisorenbericht</b>
	<b>6. Budget 2014</b>
	<b>7. Informationen Flugfeldleiter</b>
	<b>8. Anträge</b>
	<b>9. Mitglieder</b>
	<b>10. Wahlen / Mutationen</b>
	<b>11. Tätigkeitsprogramm 2014</b>
	<b>12. Verschiedenes / Informationen</b>

### 1. Begrüssung der Teilnehmer

Um 19:30 Uhr begrüsst Christopher Clarke die anwesenden Mitglieder und eröffnet die Hauptversammlung. Folgende Mitglieder haben sich entschuldigt: Fritz Spieler, André Schneeberger, Fritz Moser, Markus Wymann, Alfred Buess, Hansueli Stauffer, Alexander Harte, Adrian Grossniklaus, Heinz Lang, Franz Meyer, J.J. Lörtscher, Michael Hirsig, Bruno Camenzind, Hanspeter Reubi, Jürg Freund, Stefan Schläppi + Jürg Blumenstein.

### 2. Wahl der Stimmenzähler

Es werden pro Tisch gewählt: Richard Stamm, Michael Trachsel und Ernst Schmid.

### 3. Protokoll der HV 2013

Das in der Aero-Info 2/2013 abgedruckte Protokoll der HV 2013 wird einstimmig genehmigt und dem Sekretär Daniel Wampfler verdankt.

### 4. Jahresbericht

Der Jahresbericht des Präsidenten, welcher in der Aero-Info 1/2014 abgedruckt war, wird ebenfalls einstimmig genehmigt.

### 5. Jahresrechnung 2013 mit Revisorenbericht

Peter Probst präsentiert den Anwesenden die in der Aero-Info 1/2014 bereits publizierte Jahresrechnung und kommentiert vereinzelte Positionen.

#### Rechnung 2013:

- Betriebsertrag	Fr.	173'881.65
- Betriebsaufwand	Fr.	-156'400.50
- Ausserord. Erfolge / Abschreibungen	Fr.	-21'513.02
<u>Erfolg der Betriebsrechnung</u>	<u>Fr.</u>	<u>-4'031.87</u>

#### Bilanz 2013:

- Flüssige Mittel	Fr.	68'057.31
- Forderungen Debitoren	Fr.	24'058.45
- Treibstoffvorräte	Fr.	71'374.65
- Aktive Rechnungsabgrenzung	Fr.	2'797.45
- Materielles Anlagevermögen	Fr.	125'773.00
- Total Eigenkapital	Fr.	52'759.96
<u>Total</u>	<u>Fr.</u>	<u>292'060.86</u>

Die Revisoren Christian Santschi und Victor Danzeisen bestätigen, die Jahresrechnung 2013 kontrolliert und dabei festgestellt zu haben, dass alle Belege lückenlos vorhanden sind und die Buchhaltung ordnungsgemäss geführt wird. Sie empfehlen daher die Jahresrechnung zur Annahme so wie dem Vorstand die Décharge zu erteilen.

Da Victor Danzeisen seine 2 Jahre als Rechnungsrevisor gedient hat, suchen wir einen Nachfolger. Marco Zürcher stellt sich zur Verfügung und wird einstimmig von der Hauptversammlung gewählt.

Christian Santschi macht noch die Anmerkung, dass keine Rechnungen betreffend Abgeltung Arbeitseinsätze gestellt wurden.

Der Präsident Christopher Clarke erklärt, dass ab diesem Jahr die Mitglieder mit 0 Arbeitstagen eine Rechnung erhalten werden; diejenigen mit 1 Arbeitstag werden noch nicht belangt. Ab 2014 werden ALLE „fehlenden“ Mitglieder belangt.

Die Jahresrechnung 2013 wird einstimmig genehmigt und dem Kassier Peter Probst verdankt. Ebenfalls wird ohne Gegenstimme dem Vorstand die Décharge erteilt.

## 6. Budget 2014

Peter Probst präsentiert den Anwesenden das in der Aero-Info 1/2013 bereits publizierte Budget und kommentiert vereinzelte Positionen.

### Budget 2014:

- Betriebsertrag	Fr.	178'500.-
- Betriebsaufwand	Fr.	-154'300.-
- Ausserord. Erfolge / Abschreibungen	Fr.	-13'500.-
<u>Budgetierter Betriebserfolg 2014</u>	<u>Fr.</u>	<u>10'700.-</u>

Marcel Finger stellt die Frage, ob die Mietzinse noch zeitgemäss sind.

Peter Probst erklärt, dass die Mietzinse der Gruppen sowieso auf deren Mitglieder abgewälzt werden. Grundsätzlich will der FVT kein Gewinn erzielen. In jedem Fall wird der Mietzins des zukünftigen Unterhaltsbetriebes ab 2015 höher sein als aktuell.

Hans Eicher fragt, wo die Gebühren für den Verein Schweizer Flugplätze ersichtlich sind.

Peter Probst erklärt, dass diese direkt den Landetaxen entnommen werden und somit nicht separat aufgeführt werden.

Abstimmung über das Budget 2014: dieses wird einstimmig angenommen.

## 7. Informationen Flugfeldleiter

Die Bewegungen im 2013 belaufen sich auf 8'560; Gemäss SIL haben wir ein „Guthaben“ von 10'000 Landungen / Jahr.

Flugbetrieb 2013 war Unfallfrei, jedoch nicht Vorfalldfrei. Zu den entsprechenden Bagatellen wurden im MFGT-Refresher und dem Eröffnungsbriefing SG gezielt darauf eingegangen.

Pistenmarkierungen wurden Ende letzten Jahres verlegt. An dieser Stelle ein grosses Dankeschön den Helfern. Im Zusammenhang mit den Grünausgleichsflächen müssen noch kleinere Anpassungen gemacht werden.

Noch offene Punkte:

- Pfeile bei Pistenschwelle
- Rollhaltebalken
- Kleine Korrekturen der Rollwegmarkierungen
- Perimeter – Fässer erneuern

Diesbezüglich wird Philipp Seiler eine Doodle-Anfrage starten => Arbeiten unter dem Jahr werden uns sicher nicht ausgehen.

Das Betriebsreglement von 1980 wurde generalüberholt und ist aktuell beim BAZL zur Genehmigung. Dieses liegt ebenfalls im C-Büro auf.

Das „AMIE selfbriefing“ wurde abgeschafft; anstelle diesem wurde das „skybriefing“ eingeführt. Diese läuft nicht mehr auf dem separaten „blauen“ PC-Kasten sondern nur noch auf den „normalen“ Briefing-PCs. Es gibt kein Login mehr seitens FVT => Dieses ist von jedem Piloten selber zu erstellen (persönlicher Account); Die entsprechenden „Dienstleistungen“ sind aber von den C-Büro – PCs aus „gratis“ verfügbar (IP-Adresse entsprechend registriert).

Externe Landegeühren wurden entsprechend der MTOW abgestuft und etwas nach oben angepasst.

C-Dienst Termine wurden im Resair erfasst. Fehlende Termine können durch die Mitglieder mittels „Standby – Reservierung“ eingetragen werden. Für den C-Dienst wurde ein neues Dossier erfasst welches im C-Büro aufliegt.

Anrollstreifen Segelfluggpiste RWY32 wird erstellt und war auch entsprechend im SIL; Die übrigen Anrollstreifen waren nie im SIL enthalten und sind noch Gegenstand von Verhandlungen mit BAZL & Stadt Thun.

PPR externer Flugzeuge von FVT-Piloten: Eine Dauerbewilligung kann bei Philipp Seiler eingeholt werden.

Stefan Illi macht die Anmerkung, dass die Rollwegmarkierungen im Bereich Pistenschwelle RWY32 etwas eng gesteckt sind => Probleme mit Bücken (schlechte Sicht nach vorne) oder breiteren Flugzeugen.

Wegen dem ökologischen Ausgleich mussten wir einen Kompromiss finden; Philipp Seiler wird dies aber im Zusammenhang mit dem „Umstecken“ der Rollwegmarkierungen noch etwas optimieren.

## 8. Anträge

Es sind keine Anträge eingegangen.

## 9. Mitglieder

Marcel Blaser stellt kurz den aktuellen Mitgliederstand per HV 2014 vor:

Total FVT-Mitglieder per HV 2014: 287 (Stand per HV 2013: 283)

Davon 92 MFGT, 112 MGT, 68 SGT, 25 GOST + 22 BFC

## 10. Wahlen / Mutationen

Christopher Clarke macht den Vorschlag, dass der Präsident und der Vizepräsident je separat gewählt werden. Dieser Vorschlag wird ohne Einwände angenommen.

*Präsident (bisher Christopher Clarke):*

Hans Fuchs wird, mit Ausnahme weniger Enthaltungen, mit Applaus als Nachfolger von Christopher Clarke gewählt. Er wird dieses Amt 1 bis maximal 2 Jahre ausüben, bis ein neuer Präsident in dieses Amt eingearbeitet worden ist.

*Vizepräsident (bisher vakant):*

Christopher Clarke wird ohne Gegenstimme als Vizepräsident gewählt.

*Folgende Mitglieder werden einstimmig gewählt bzw. bestätigt:*

- Flugfeldleiter (bisher Philipp Seiler ad interim) => Philipp Seiler
- Mitgliedersekretär (bisher Markus Wenger) => Marcel Blaser
- Archivar (bisher Gerhard Kölliker) => Raymond Funke

Es stellt sich niemand als Bauchef zur Verfügung. An alle: Wir suchen immer noch DRINGENDST einen Bauchef!

#### **11. Tätigkeitsprogramm 2014**

26.04.2014	1. Bautag FVT
23. + 24.08.2014	80 Jahre Modellfluggruppe Thun
14.07. – 01.08.2014	Schulungs- und Thuner Lager SG
08. – 13.09.2014	Kunstflugtage Segelflug
04.10.2014	2. Bautag FVT und Demontagetag SG
11.10.2014	Tour de Cervelat

Weitere Termine sind auf [www.thun-airfield.ch](http://www.thun-airfield.ch) aufgelistet.

#### **12. Verschiedenes / Informationen**

Die HV 2015 findet voraussichtlich am 13.03.2015 statt.

Marco Zürcher (neu Rechnungsrevisor) stellt sich kurz vor und bedankt sich für die Arbeiten von Barbara Gusset (AeBo – Hefli) und Hans Eicher (Website). Alle Mitglieder sind eingeladen, das AeBo – Hefli mit Interessanten Berichten zu füllen. Ebenfalls ist der AeBo immer offen für Inserats - Interessenten.

Stand Nachfolger Firma Zeitair: Neben der Firma Airmatec (André Schneeberger) gibt es noch einen weiteren Interessenten, welcher definitiv bis Ende März 2014 Bescheid geben wird.

Der FVT ist besorgt, eine für den Flugplatz Thun beste Lösung zu finden; Zeithorizont wird Ende Mai 2014 sein.

Peter Probst macht darauf aufmerksam, dass er noch maximal 2 Jahre als Kassier amten wird. => Es wird entsprechend ein Nachfolger zum Einarbeiten gesucht!

Der Präsident Christopher Clarke schliesst um 21:10 die Hauptversammlung und wünscht einen guten Appetit.

Für das Protokoll  
Daniel Wampfler