



## DTO – Thun Newsflash 1/2024



### Liebe Fliegerkamerad:innen

#### News

Den letzten DTO – Thun Newsflash datiert meine dropbox auf den 4. November 2023 - #erstauntessmiley...

Hoppla, «die Zeit vergeht...» ach, lassen wir das...

Natürlich habe ich in vollem Bewusstsein auf den Newsflash im Frühling verzichtet. Der Vorstand, die Flugschule und wohl auch der Rest unserer Motorfluggruppe lief irgendwie auf Emergency Battery Power only. Zuviel in zu kurzer Zeit ist auf unseren Verein eingedrückt. Im Wochenrhythmus mussten wir uns neuen Herausforderungen stellen. Die Situation in Bezug auf unsere Flotte änderte sich ständig. Somit entband ich mich der Pflicht zur Verfassung eines Textes und konzentrierte mich in erster Linie auf den Erhalt der minimalen Betriebstemperatur unserer Flugschule.

Diesen minimalen Betrieb konnten wir dank der Hilfestellung von Reichenbach und Ecuwillens aufrechterhalten. Die genauen Details unserer Zusammenarbeit spare ich mir für den Jahresbericht der Flugschule auf.

In der zweiten Jahreshälfte konnte die Schulung dann wieder auf das normale Niveau angehoben werden. Zu jedem Zeitpunkt, in den vergangenen Monaten, agierte das Flugschulenteam pragmatisch und lösungsorientiert. Ein kollegialer und ruhiger Betrieb hat sich weiterentwickelt und etabliert. Mein Dank gilt allen Mitstreitern!

Hugo Stähli pushed die Flugschüler:innen Beschaffung, via sein Schnupperflugprogramm, bis ans Limit. Beim heutigen Erfassen der aktuellen Ausbildungszahlen und der Prognose für das 2025, komme ich locker flockig auf 12 – 14 anstehende Trainingsevents. Diese Zahlen umfassen aber auch Umschulungen, Einweisungen und Lizenz Conversions. Heisst, es läuft...

Mit einem Auge im Hier und Jetzt, schielt das andere aber auch immer in die nahe Zukunft. Das FI/CRI Team wird über kurz oder lang von einem personellen Rückgang betroffen sein. Einmal mehr wende ich mich nun an euch, eine Weiterbildung zum FI/CRI in die persönliche Zukunftsplanung einzubeziehen. Nach Abschluss der Ausbildung haben wir in Thun definitiv genügend Flugstunden zum «abverdienen». Überlegt es euch...

## Ausblick Refresher 2025

In den letzten Tagen konnte ich nach diversen Abklärungen endlich den Refresher 2025 aufgleisen. Die bekannten Räumlichkeiten im Seepark Thun sind reserviert und warten auf eine grosse Anzahl Thuner Aviatiker:innen.

Wir treffen uns am Mittwoch **12.03.25** und/oder Donnerstag **13.03.25** jeweils um **19:30**.

Zur Übersicht werde ich vorgängig eine doodle-Anfrage senden. Jedoch wird die maximale Anzahl von 35 Teilnehmer pro Abend aufgehoben. Der Hörsaal hat eine Kapazität von 70 Personen. Sollten sich wiedererwartend mehr Teilnehmer im Seepark einfinden, garantiere ich eine Live Schaltung an die Bar...

Bereits ist es dem Instruktorenteam auch gelungen, ein attraktives Programm zu erstellen. Der Fokus wird auf die Flugoperation rund um den Heimatflugplatz Thun gelegt. Nach einem Flugschulspezifischen Teil, beleuchten wir potentielle Konfliktpunkte innerhalb unserer Spartenvereine. Rein fliegerisch... versteht sich von selbst.

Als Privileg erachte ich auch die Gelegenheit zum 1 zu 1 Austausch mit der Skyguide von Bern. Ein Mitarbeiter wird sich unseren Fragen stellen. Achtung, wir werden keinen Raum zur politischen Diskussion bieten. Vielmehr erhoffen wir uns die Kreierung eines Rezeptbuches im Umgang mit der neuen Luftraumstruktur. Zum Zeitpunkt des Refreshers werden die Entscheidungen bereits gefallen sein. Auch sind die Referenten nicht diejenigen Personen, welche es anzugehen gibt. «Don't shoot the messenger»!

## Checkflüge Saison 2025/2026

Nach einer ersten, zweijährigen Phase von definierten «Schwerpunkten» innerhalb unserer Checkfluglandschaft, gilt es in den Jahren 25/26 einen neuen Fokus zu setzen. Aus gemachten Erfahrungen und in Absprache mit meinen Instruktoorenkollegen, war es möglich zwei Themen aufzugreifen.

**Flugdurchführung:** Eines jeden Fluges geht eine solide und aktualisierte Flugvorbereitung voraus. Hierzu werden die nötigen Informationen entlang des geplanten Flugweges eingeholt. Zu diesem Zeitpunkt ist eine mentale Auseinandersetzung mit den bevorstehenden Herausforderungen selbstverständlich. Im Jahresschwerpunkt «Flugdurchführung» geht es nun darum, dieser Erwartungshaltung eine solide Basis zu verleihen. Ziel muss es sein, mit Hilfe des Instructors den geplanten Flug in all seinen Facetten durchzugehen und die nötigen Tätigkeiten chronologisch anzuordnen. Eine entspanntere Durchführung des Fluges sowie eine erhöhte Situational Awareness setzen wir uns damit gemeinsam zum Ziel.

**Stabile Endanflüge:** Am Anfang einer sicheren Landung steht der stabilisierte Endanflug. Oft beobachten wir, dass die Einteilungen sowie der Ablauf von Konfigurationsänderungen im Landeanflug unregelmässig ausgeführt

werden. Somit ist es schwierig, eine routinierte, sich wiederholende Ausgangslage zu einer sicheren und stabilen Landung zu schaffen. Entscheidende Korrekturen kommen erst sehr spät zum tragen. Eine Destabilisierung des Landeanfluges ist oft die Folge. Zusammen mit dem Fluglehrer wird diese Phase des Fluges im Detail beleuchtet. In der Praxis können entscheidende Parameter und Phasen erkannt werden.

Da ich am Refresher 2025 gerne auf eure Fragen eingehen möchte, wird das neue Programm erst ab diesem Zeitpunkt umgesetzt. Die entsprechenden Unterlagen können danach auf der Homepage der Motorfluggruppe Thun bezogen werden.

## Diverses & Friendly Reminders

- Seitens Technik bitte ich euch, die geplante Flugzeit im Feld «Bemerkungen» nicht zu vergessen. Nur so ist die Planung von Unterhaltsaktivitäten gesichert.
- Am 7. Dezember 2024 findet im Verkehrshaus Luzern eine Infoveranstaltung «Fluglehrerkurs-Aufnahmeprüfung» statt. Unter folgendem Link dürfen sich Kurzentschlossene anmelden. [Veranstaltungen – Schweizerischer Motorflugverband](#)
- Früh wird es dunkel und draussen ist es kalt. Genau die richtige Zeit um die grauen Zellen mit etwas Fachliteratur zu kitzeln. Rainer Krumm beleuchtet in seinem Buch, «Dynamische Flugsicherheit in der Privatfliegerei», verschiedenste Aspekte unseres Hobbys. Nach dem ersten Drittel erachte ich die Themenwahl als «Faust aufs Auge» in Bezug auf unser aviatisches Umfeld. Anbei der Link zum Buch: [ISBN 978-3-613-04629-0](#)

Nun hoffe ich, euch einen kurzen Einblick in das Geschehen unserer Flugschule gegeben zuhaben. Einmal mehr erwähne ich hier, dass ich mich über jede Kontaktaufnahme und den direkten Austausch mit euch freue. Habt ihr Fragen oder drückt der Schuh, eine gemeinsame Lösung ist nur einen Anruf, eine Email oder ein WhatsApp entfernt.

Bis dahin verbleibe ich mit besten Grüßen und wünsche euch eine besinnliche Weihnachtszeit.

Daniel